

Bitte beachten!

Diese Modifikation könnte andere Dateien überschreiben. Bitte auch die jeweilige **LiesMich.txt** beachten.

Änderungen: (diese sind bitte der Datei LiesMich.txt zu entnehmen)

- Es wurden am Kombihebel zusätzliche Stufen zum Anbremsen, als auch zum Beschleunigen eingefügt. Die neue kleinste Bremsstufe des Fahrkombihebels beträgt nun 5 Prozent und 10 Prozent beim Beschleunigen (vorher rasteten die ersten Stufen jeweils bei 20 Prozent ein).
- Fernlicht ist jedoch sehr bescheiden, ich bekomme das nicht besser hin und k.A. woran das liegen könnte
- Am Triebwagen mit der ersten Klasse befindet sich rechts außen (in Fahrtrichtung) eine ZZA, diese ist nicht mit den anderen ZZAgen gekoppelt, vllt weiß jemand wie das geht und kann das machen?

Es ließe sich noch einiges verfeinern, jedoch steht ja sehr bald der [DTG] Patch bereit *lach*.

Die **Zugbremse** funktioniert nicht so, wie sie es sollte! Bremsleistung steht nur bei 100% Aufschaltung zur Verfügung (gemeint ist der rechte Bremshebel),

Grüße

DB BR 440

Zugspitzensignal ein / aus	H <==> ↑ + H
Fernlicht ein / aus	F
Instrumenten Beleuchtung ein / aus	I
Fahrstand Licht ein / aus	L
Stromabnehmer ab / auf	P
Hauptschalter ein / aus	Z
Richtungswender vor / zurück	W <==> S
Kombihebel Leistung / Bremsen	A <== > D
Feststellbremse anlegen / lösen	#
Notbremse	Backspace
Zugbremse anlegen / lösen	Ö <==> Ü <i>oder</i> NumPad+ <==> NumPad-
Wischer: aus, I und II	V <==> ↑ + V
Sander ein / aus	X
Makrofon	N
PZB ein / O -> M -> U / aus	↑ + 8 <i>oder</i> Strg + 8 <i>oder</i> Strg + Numpad_Enter
PZB Wachsam	Bild ab
PZB Frei	Ende
PZB Befehl 40	Entf
Sifa ein / aus	↑ + 7 <i>oder</i> ↑ + Numpad_Enter
Sifa bestätigen	Leertaste <i>oder</i> Q <i>oder</i> Numpad_Enter
ZZA auf	↑ + 0
ZZA ab	Strg + 0